

**UCHWAŁA NR XVI/196/2016
RADY MIASTA RACIBÓRZ**

z dnia 23 marca 2016 r.

**w sprawie poparcia koncepcji budowy kanału Odra – Dunaj oraz zmiany przeznaczenia
zbiornika Racibórz Dolny**

Na podstawie art. 18 ust. 1, pkt 15 w związku z art. 7 ust.1 pkt 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 z późn. zm.) oraz § 22 ust 2 załącznika do Uchwały Nr XL/559/2014 Rady Miasta Racibórz z dnia 28 maja 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Racibórz (Dz.Urz.Woj. Śl. z 2014 r., poz. 3146 z dnia 06.06.2014 r.).

**Rada Miasta Racibórz
uchwala, co następuje:**

§ 1. W trosce o bezpieczeństwo mieszkańców miasta Racibórz oraz gmin nadodrzańskich apelujemy do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o jak najszybsze dokończenie budowy zbiornika Racibórz Dolny, który zapewni bezpieczeństwo przeciwpowodziowe w dorzeczu górnej i środkowej Odry i przyjmujemy stanowisko w sprawie poparcia koncepcji budowy kanału Odra – Dunaj oraz zmiany przeznaczenia zbiornika Racibórz Dolny wyrażone w załączniku do uchwały.

§ 2. Niniejszą uchwałę przekazuje się również:

- 1) Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej – Panu Andrzejowi Dudzie.
- 2) Marszałkowi Sejmu - Panu Markowi Kuchcińskiemu.
- 3) Marszałkowi Senatu – Panu Stanisławowi Karczewskiemu.
- 4) Ministrowi Rozwoju - Panu Mateuszowi Morawieckiemu.
- 5) Ministrowi Spraw Zagranicznych – Panu Witoldowi Waszczykowskiemu.
- 6) Ministrowi Środowiska – Panu Janowi Szyszko.
- 7) Ministrowi Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej – Panu Markowi Gróbarczykowi.
- 8) Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa – Panu Andrzejowi Adamczykowi.
- 9) Prezesom partii parlamentarnych oraz przewodniczącym klubów parlamentarnych.
- 10) Parlamentarzystom z okręgu wyborczego nr 30 do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej.
- 11) Wojewodzie Śląskiemu – Panu Jarosławowi Wieczorkowi.
- 12) Marszałkowi Województwa Śląskiego – Panu Wojciechowi Saługa.
- 13) Staroście Raciborskiemu, Wójtom, Burmistrzom Powiatu Raciborskiego.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Racibórz.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Henryk Mainusz

Uzasadnienie

W związku z rozważaną zmianą przeznaczenia budowanego zbiornika przeciwpowodziowego Racibórz Dolny z suchego na wielofunkcyjny; wykorzystania go między innymi jako część korytarza wodnego Łaba – Odra – Dunaj, a także rezerwuaru wody dla żeglugi na Odrze i bezpieczeństwa hydrologicznego, w trosce o bezpieczeństwo mieszkańców oraz szanse rozwoju miasta niezbędne jest poparcie tych działań przez władze samorządowe miasta Racibórz.

Dlatego też przyjęcie tej uchwały staje się zasadne.

Załącznik do Uchwały Nr XVI/196/2016
Rady Miasta Racibórz
z dnia 23 marca 2016 r.

**Pani
Beata Szydło
Premier Rządu RP**

**Stanowisko Rady Miasta Racibórz
w sprawie poparcia koncepcji budowy kanału Odra – Dunaj oraz zmiany przeznaczenia
zbiornika Racibórz Dolny**

W 2017 r. mija 20 lat od powodzi, która dokonała pełnej weryfikacji systemu ochrony przeciwpowodziowej w dorzeczu górnej i środkowej Odry. Straty materialne oszacowano na prawie 16 miliardów złotych a straty moralne są nie do oszacowania.

Z wielkim zadowoleniem i nadzieją mieszkańcy powiatu raciborskiego oraz województw opolskiego i dolnośląskiego przyjęli informacje o rozpoczęciu budowy zbiornika Racibórz Dolny, który ma zmniejszyć zagrożenie powodziowe w rejonie Raciborza, Kędzierzyna, Opola i Wrocławia. Dlatego też należy dążyć do jak najszybszego zakończenia budowy zbiornika, który oprócz minimalizowania skutków powodzi, pozwoli mieszkańcom nadodrzańskich miejscowości żyć w poczuciu bezpieczeństwa, bez konieczności przygotowania się na odparcie żywiołu przy każdym większym wezbraniu wody w Odrze.

W ostatnim okresie media, samorządowcy, niektóre grupy społeczne i polityczne podnoszą kwestię zmiany przeznaczenia budowanego zbiornika przeciwpowodziowego Racibórz Dolny z suchego na wielofunkcyjny; wykorzystania go między innymi jako część korytarza wodnego Łaba – Odra – Dunaj, a także rezerwuaru wody dla żeglugi na Odrze i bezpieczeństwa hydrologicznego. Zbiornik taki pozwoli zarządzać bezpieczeństwem zarówno w przypadku zagrożenia powodziowego, jak i w przypadku suszy. .

Informacje te, jak również trwająca budowa zbiornika, wywołują wiele emocji w naszej lokalnej społeczności. Podnoszone są między innymi kwestie bezpieczeństwa mieszkańców Raciborza, szans na rozwój naszego miasta, poziomu wód gruntowych, jak również te dotyczące walorów żeglugowych i turystycznych.

Dnia 24 lutego 2016 r. w Raciborzu odbyła się sesja Rady Miasta poświęcona sprawom budowy zbiornika „Racibórz Dolny”. W sesji uczestniczył również przedstawiciel Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, który przedstawił wstępne plany

działania ministerstwa w zakresie przygotowania analiz, oceny oddziaływania na środowisko oraz innych dokumentów, które pozwolą podjąć ewentualną decyzję w sprawie budowy kanału i rozszerzenia funkcjonalności zbiornika „Racibórz Dolny”. W trakcie dyskusji Radni Miasta Racibórz, jak również przedstawiciele stowarzyszeń działających na rzecz użegłownienia rzeki Odry, pozytywnie odnieśli się do zamierzeń Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w kwestii budowy kanału i zmiany funkcjonalności zbiornika.

Pragniemy poinformować Panią Premier, że Miasto Racibórz w pełni popiera koncepcję budowy wodnego korytarza na odcinku Łaba – Odra – Dunaj i jest głęboko zainteresowane dalszym rozwojem wydarzeń, idących w kierunku przyjęcia projektu i rozpoczęcia jego realizacji.

Jako władze Raciborza podjęliśmy konkretne działania, dokonując odpowiednich zapisów w „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Raciborza” przyjętym Uchwałą Nr XXXVIII/ 575/2009 Rady Miasta Racibórz z dnia 30 grudnia 2009 r.

W Studium w Rozdziale 7 „Zasady ochrony środowiska i jego zasobów, ochrony przyrody, krajobrazu kulturowego – obszary i obiekty” wprowadzono następujący zapis: „W granicach administracyjnych miasta przyjmuje się za priorytetowe działania w odniesieniu do systemu wód powierzchniowych związanych z budową polskiego odcinka kanału Odra – Dunaj realizowanego w trybie przepisów odrębnych”. Należy przy tym podkreślić, że w oparciu o Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego realizowane są nowe edycje planów miejscowych oraz ich zmiany.

Mamy nadzieję, że gminy położone w dorzeczu Odry z chwilą zakończenia budowy kanału Łaba – Odra - Dunaj będą dysponować dużo większym potencjałem rozwojowym niż obecnie. Dla lokalnego przemysłu powstaną nowe możliwości współpracy z podmiotami gospodarczymi w Europie Środkowej. Zarówno kanał, jak i zbiornik Racibórz Dolny poprawi ochronę przeciwpowodziową w całym dorzeczu górnej i środkowej Odry, a więc nie tylko w naszym mieście, ale także w innych większych ośrodkach, jak Opole czy Wrocław. W konsekwencji dalsze odsuwanie terminu zakończenia trwającej już inwestycji jest przedłużeniem zagrożenia powodzią dla setek tysięcy mieszkańców południowej Polski.